



AMTI

ASOCIACIÓN MEXICANA DEL
TRANSPORTE INTERMODAL A.C.



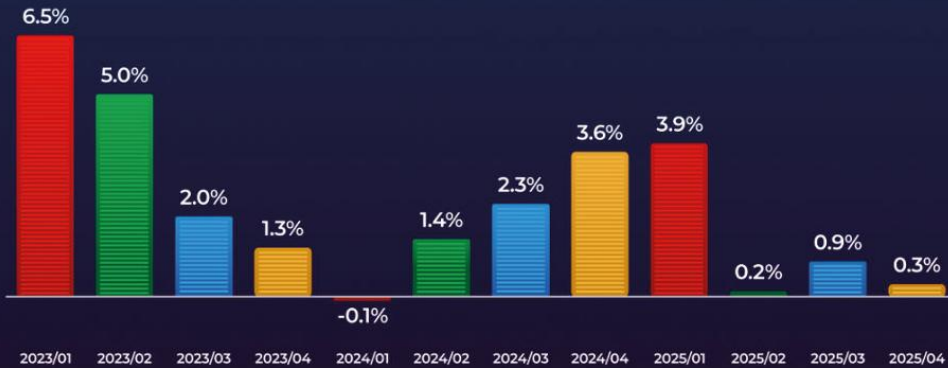
Retos y oportunidades de los tipos de carga ante la nueva relación Bilateral

Jueves 2 de octubre. 2025

PUERTOS LOGÍSTICA MARKETING INTERMODAL
FERROCARRILES TRANSPORTISTAS NAVIERAS

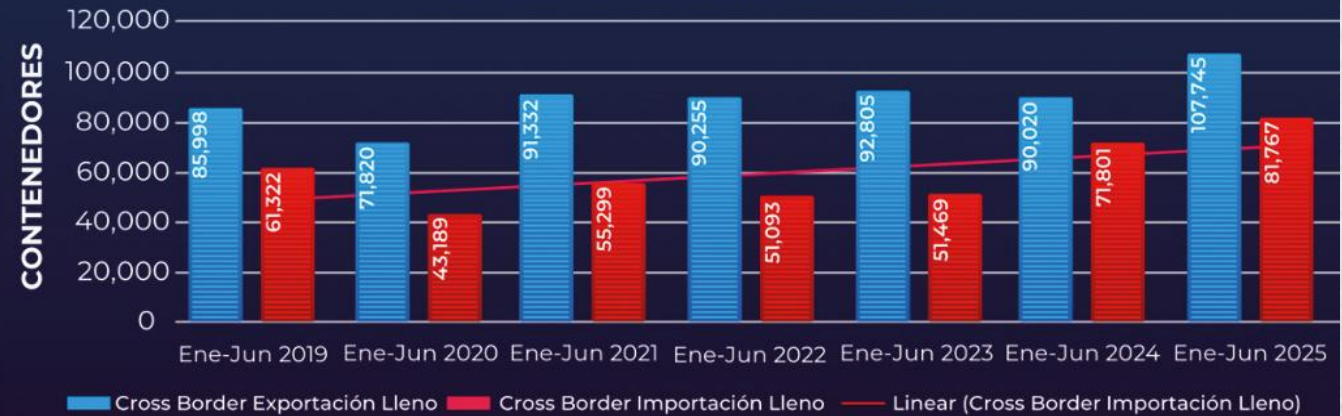
AMTI, CREANDO CULTURA INTERMODAL

México: Valor agregado del Transporte de carga (crecimiento anual, %)



Fuente: Elaborado por AMTI, con datos de INEGI.

Intermodal Cross Border 2019 - 2025



Fuente: Elaborado por AMTI con datos de las ASIPONAS y FFCC.

La distribución del transporte se mantiene estable: **87.6%** autotransporte, 4% ferrocarril y el resto entre aéreo y marítimo.

En el 1er semestre de 2025, el intermodal transfronterizo movió **189,512** contenedores, un **17 %** más que en 2024.

Retos en cruces fronterizos

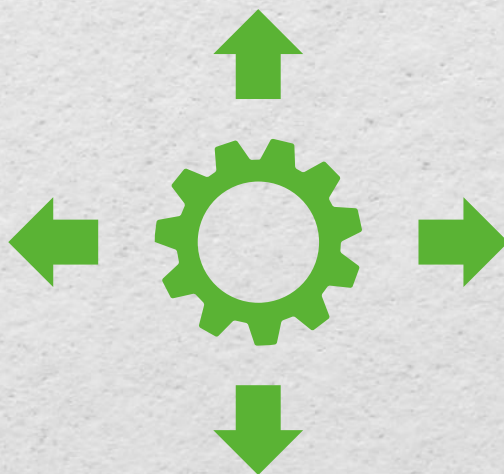
Digitalización aduanera:

- Cruce de mayores productos con inspección en origen.
- Eliminación el T3 en frontera.
- Digitalizar documentos como el anexo 29.
- Entre otros.

Intermodalismo y sustentabilidad

- El ferrocarril emite 75% menos CO₂ que el autotransporte, reduciendo de forma significativa la huella ambiental. AMTI cuenta con una Calculadora de Carbono que compara directamente ambos modos de transporte.

Rol público-privado: promover inversiones conjuntas, generar certidumbre jurídica y alinear políticas con los ODS de la Agenda 2030, fomentando competitividad y sustentabilidad.



Estrategias necesarias: incentivos fiscales y regulatorios, inversión en infraestructura ferroviaria e intermodal, y digitalización aduanal para agilizar operaciones.

Principales retos: infraestructura limitada, bloqueos en vías férreas, costos logísticos elevados, disponibilidad de equipos especializados e inspecciones regulatorias complejas.